

Số: 1394 /QĐ-UBND

Cần Thơ, ngày 30 tháng 6 năm 2021

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Trạm dừng, nhà chờ xe buýt:  
501 điểm dừng đón trả khách hiện đại**

**ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CẦN THƠ**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;  
Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và  
Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;  
Căn cứ Luật Ngân sách Nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;  
Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;  
Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của  
Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;  
Căn cứ Nghị quyết số 01/2020/NQ-HĐND ngày 10 tháng 7 năm 2020 của  
Hội đồng nhân dân thành phố Cần Thơ về việc giao Ủy ban nhân dân thành phố  
quyết định chủ trương đầu tư đối với một số dự án đầu tư công nhóm C;  
Căn cứ Kết luận tại cuộc họp giao ban Chủ tịch và các Phó Chủ tịch Ủy  
ban nhân dân thành phố ngày 14 tháng 6 năm 2021;  
Theo đề nghị của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Báo cáo số  
1428/BC-SKHĐT ngày 01 tháng 6 năm 2021.*

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Trạm dừng, nhà chờ xe buýt:  
501 điểm dừng đón trả khách hiện đại, với nội dung chủ yếu sau:

**1. Mục tiêu đầu tư:**

a) Đáp ứng cơ bản yêu cầu đầu tư cải thiện kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt theo Quyết định số 2439/QĐ-UBND ngày 11 tháng 10 năm 2019 của Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ về việc phê duyệt Kế hoạch Phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn thành phố Cần Thơ giai đoạn 2019-2021.

b) Đảm bảo thực hiện theo Quyết định số 2012/QĐ-UBND ngày 03 tháng 7 năm 2013 của Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ về việc phê duyệt Quy hoạch phát triển mạng lưới vận tải hành khách công cộng xe buýt trên địa bàn thành phố Cần Thơ đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030.

c) Xây dựng các trạm dừng, nhà chờ hiện đại bước đầu nhằm hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng phục vụ đẩy mạnh phát triển vận tải hành khách công

cộng trên địa bàn thành phố và làm cơ sở xã hội hóa mời gọi nhà đầu tư để khai thác các tuyến xe buýt. Từ đó tạo điều kiện và khuyến khích người dân sử dụng xe buýt, hạn chế sử dụng phương tiện cá nhân, góp phần giải quyết ùn tắc giao thông khi đô thị ngày càng phát triển.

## 2. Quy mô đầu tư:

**a) Nhà chờ xe buýt:** Số lượng nhà chờ dự kiến là 70 cái.

- Điểm đặt trong khu vực đô thị các quận huyện, tại các điểm trường học, trung tâm thương mại, bệnh viện, thư viện, nhà văn hóa, công viên, khu công nghiệp, khu tập trung người dân, học sinh,... qua lại, các điểm chính trong thành phố, quận, huyện.

- Quy mô đáp ứng cho khoảng 5 đến 10 người ngồi chờ.

- Nhà chờ hiện đại, thẩm mỹ, có thể thống băng ghế ngồi hiện đại.

- Lắp đặt bảng thông tin chỉ dẫn: lộ trình, thời gian, tuyến xe buýt và bảng quang báo điện tử để hành khách theo dõi lịch trình di chuyển, kết hợp các bảng thông tin, quảng cáo,...

- Lắp đặt camera quan sát, biển báo, vạch kẻ giao thông,...

**b) Trạm dừng:** Số lượng trạm dừng dự kiến là 431 cái.

- Điểm đặt trên các khu vực ít tập trung dân cư, hè đường không đảm bảo điều kiện bố trí nhà chờ.

- Nghiên cứu các vị trí công cộng, thu hút người dùng sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt như bến xe, trường học, bệnh viện, khu công nghiệp, trung tâm thương mại, nhà hàng, khu du lịch... để bố trí lắp đặt các trạm dừng, nhà chờ hợp lý nhằm tạo điều kiện và khuyến khích người dân sử dụng xe buýt, hạn chế sử dụng phương tiện cá nhân, góp phần giải quyết ùn tắc giao thông khi đô thị ngày càng phát triển.

- Dự án xây dựng nghiên cứu kết hợp đồng bộ với dự án Hệ thống quản lý giao thông thông minh (ITS) thành phố Cần Thơ.

**3. Nhóm dự án:** dự án nhóm C.

**4. Tổng mức đầu tư dự kiến:** 24.999.408.699 đồng (Hai mươi bốn tỷ, chín trăm chín mươi chín triệu, bốn trăm lẻ tám nghìn, sáu trăm chín mươi chín đồng).

Trong đó:

a) Chi phí xây dựng:	20.801.000.000 đồng.
b) Chi phí quản lý dự án:	480.314.000 đồng.
c) Chi phí tư vấn xây dựng:	1.184.857.441 đồng.
d) Chi phí khác:	260.563.740 đồng.
đ) Dự phòng phí:	2.272.673.518 đồng.



**5. Cơ cấu nguồn vốn:** ngân sách thành phố.

Mức vốn dự kiến bố trí cho dự án trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 là 24,999 tỷ đồng (thời gian bố trí vốn dự án nhóm C không quá 03 năm theo quy định tại khoản 2 Điều 52 Luật Đầu tư công), cụ thể:

a) Vốn chuẩn bị đầu tư: 390 triệu đồng.

b) Vốn thực hiện bố trí năm 2021 - 2023: 24,609 tỷ đồng.

**6. Địa điểm thực hiện dự án:** trên địa bàn thành phố Cần Thơ.**7. Thời gian thực hiện dự án dự kiến:** năm 2021 - 2023.**8. Các nội dung khác:**

a) Tổng mức đầu tư dự án là số dự kiến theo khái toán và sẽ được xem xét cụ thể trong quá trình thẩm định báo cáo nghiên cứu khả thi và không được vượt tổng mức đầu tư.

b) Kế hoạch phân bổ vốn thực hiện theo từng năm cho dự án sẽ căn cứ vào tổng mức đầu tư và thời gian thực hiện tại quyết định phê duyệt dự án (báo cáo nghiên cứu khả thi) của cấp có thẩm quyền.

**Điều 2.** Sở Giao thông vận tải có trách nhiệm chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan nghiên cứu tiếp thu ý kiến góp ý của Sở Tài chính và các đơn vị, tính toán lại thời gian đầu tư trong quá trình lập Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án đảm bảo hiệu quả đầu tư trình cấp có thẩm quyền quyết định theo đúng quy định.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố, Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư, Giám đốc Sở Tài chính, Giám đốc Sở Xây dựng, Giám đốc Sở Giao thông vận tải và Thủ trưởng các cơ quan có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký. /

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
  - CT UBND TP (1A);
  - VP UBND TP (3D);
  - Công TTĐT TP;
  - Lưu: VT, q hiên. *M*
- 12811+1428

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Ngọc Hè

