

Số: /BGTVT-ĐTCT

Hà Nội, ngày tháng 7 năm 2019

V/v trả lời kiến nghị cử tri thành phố  
Cần Thơ gửi tới trước Kỳ họp thứ 7,  
Quốc hội khóa XIV

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Cần Thơ

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được kiến nghị của cử tri thành phố Cần Thơ do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 199/BDN ngày 12/6/2019, nội dung kiến nghị như sau:

*“Chỉ đạo cơ quan chuyên môn tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra và xử lý nghiêm đối với những hành vi gian dối trong việc tổ chức thu phí qua các trạm BOT giao thông trên phạm vi cả nước; đẩy nhanh tiến độ triển khai thực hiện việc thu phí không dừng”.*

Trước tiên, Bộ GTVT trân trọng cảm ơn Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Cần Thơ đã quan tâm, góp ý nhằm giúp công tác quản lý các dự án BOT ngày càng tốt hơn, đảm bảo tính công khai, minh bạch, đáp ứng yêu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ GTVT xin trả lời như sau:

1. Đối với việc tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra và xử lý nghiêm đối với các hành vi gian dối trong việc tổ chức thu phí:

Bộ GTVT xác định quản lý doanh thu là một trong những chức năng, nhiệm vụ quan trọng của Cơ quan nhà nước có thẩm quyền trong quá trình vận hành, khai thác dự án BOT nên đã giao cho Tổng cục ĐBVN (đơn vị có kinh nghiệm trong việc quản lý, vận hành các dự án đường bộ) có trách nhiệm kiểm tra, giám sát việc tổ chức thu phí và doanh thu thu phí như: (i) theo dõi, kiểm tra doanh thu thu phí; (ii) công tác tổ chức thu phí; (iii) có biện pháp chống thất thoát doanh thu; (iv) được quyền tạm đình chỉ, dừng thu phí khi Nhà đầu tư, Doanh nghiệp dự án vi phạm.

Từ năm 2015 đến nay, Tổng cục ĐBVN đã thường xuyên tổ chức các đoàn kiểm tra, giám sát thực tế tại hiện trường để đối chiếu với các số liệu Nhà đầu tư đã báo cáo (đã trực tiếp giám sát đối với 51/63 trạm thu phí). Qua công tác kiểm tra, giám sát, yêu cầu nhà đầu tư thực hiện đúng quy định của pháp luật và hợp đồng dự án BOT.

Bên cạnh đó, Bộ GTVT đã giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam triển khai Dự án xây dựng hệ thống quản lý giám sát dữ liệu, hình ảnh theo thời gian thực để các cơ quan nhà nước có thẩm quyền có thể giám sát nguồn thu phí của 61 dự án BOT do Bộ GTVT quản lý. Đến nay, Tổng cục Đường bộ Việt Nam đã hoàn thành kết nối dữ liệu thí điểm đối với 03 trạm thu tại: Km1807+500 đường Hồ Chí Minh; An Dân và trạm Ninh An (QL1).

Về tiến độ triển khai xây dựng hệ thống quản lý giám sát dữ liệu, hình ảnh để công khai, minh bạch nguồn thu đối với các dự án BOT trên toàn quốc sẽ được thực hiện theo kế hoạch như sau:

- Đối với 59 dự án BOT đã hoàn thành và đưa vào khai thác, dự kiến sẽ hoàn thành kết nối thu phí về Trung quản lý dữ liệu của Dự án, trước ngày 31/12/2019 (theo tiến độ hoàn thành dự án xây dựng Hệ thống thu phí tự động không dừng ETC tại Quyết định số 07/QĐ-TTg, ngày 27/3/2017 của Thủ tướng Chính phủ). Đối với các dự án BOT chưa hoàn xây dựng sẽ được đầu tư lắp đặt thiết bị thu phí tự động không dừng để kết nối về Trung quản lý dữ liệu khi triển khai thu phí hoàn vốn các dự án.

- Đối với các trạm thu phí do địa phương quản lý, Tổng cục Đường bộ Việt Nam đang phối hợp với các địa phương thực hiện các thủ tục để bổ sung vào hệ thống.

Ngoài ra, để đảm bảo tính công khai, minh bạch về nguồn thu các trạm BOT giao thông, từ năm 2016, Bộ GTVT đã xây dựng và đưa vào hoạt động trang thông tin điện tử có địa chỉ là [ppp.mt.gov.vn](http://ppp.mt.gov.vn) để cho người dân có thể theo dõi, giám sát mọi hoạt động triển khai các dự án đầu tư theo hình thức đối tác công tư (các dự án PPP). Trang thông tin điện tử này cung cấp đầy đủ thông tin liên quan đến các dự án đầu tư theo hình thức PPP, đặc biệt là luôn cập nhật các thông tin quan đến 61 dự án BOT do Bộ GTVT quản lý về: Nhà đầu tư dự án; tổng nguồn vốn đầu; tình hình thực hiện dự án; tổng mức đầu tư theo giá trị quyết toán; thời gian vận hành, khai thác thu phí; mức phí sử dụng dịch vụ đường bộ...

2. Về việc đẩy nhanh tiến độ thực hiện hệ thống thu phí tự động không dừng:

Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, thời gian qua Bộ GTVT và một số địa phương đã nỗ lực triển khai dự án hệ thống thu phí tự động không dừng, bước đầu tạo điều kiện thuận lợi cho người tham gia giao thông và minh bạch trong hoạt động thu phí. Đến thời điểm này cơ bản các trạm trên quốc lộ 1 và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên đã triển khai vận hành hệ thống thu phí tự động không dừng (30 trạm). Các trạm còn lại phần đầu sẽ triển khai vận hành thu phí tự động trước ngày 31/12/2019.

Để đẩy nhanh tiến độ triển khai hệ thống thu phí không dừng đảm bảo tiến độ theo chỉ đạo của Quốc hội và Thủ tướng Chính phủ, ngoài việc chỉ đạo các cơ quan đơn vị có liên quan tích cực triển khai thực hiện và thường xuyên tổ chức kiểm điểm tiến độ thực hiện Dự án để kịp thời tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc, Bộ GTVT sẽ triển khai đồng bộ các giải pháp sau:

- Tăng cường công tác tuyên truyền để người dân ủng hộ và sử dụng dịch vụ thu phí tự động không dừng.

- Phối hợp với ngân hàng nhà nước và một số ngân hàng thương mại có giải pháp bảo đảm tính liên thông tài khoản cá nhân tại các ngân hàng với tài khoản giao thông để tạo sự thuận lợi cho người sử dụng, minh bạch tài chính và bảo đảm an toàn thông tin cá nhân.

- Hỗ trợ, hướng dẫn các địa phương đẩy mạnh tiến độ triển khai hệ thống thu phí không dừng tại các trạm thu phí do địa phương là CQNNCTQ dự kiến hoàn thành trong năm 2019 theo đúng chỉ đạo của TTgCP.

- Đề nghị các bộ, ngành, địa phương gương mẫu trong việc tổ chức dán thẻ và tham gia dịch vụ thu phí không dừng đối với tất cả các phương tiện do mình quản lý để tăng cường hiệu quả của hệ thống thu phí tự động không dừng.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với vấn đề được cử tri quan tâm kiến nghị. Bộ GTVT trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Cần Thơ để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành giao thông vận tải./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND thành phố Cần Thơ;
- Văn phòng Bộ;
- Tổng cục ĐBVN;
- Lưu: VT, ĐTCT;

**BỘ TRƯỞNG**

**Nguyễn Văn Thể**

**PHIẾU TRÌNH GIẢI QUYẾT CÔNG VIỆC**  
**Bộ trưởng duyệt ký**

**Kính trình: Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể**

- \* Cơ quan trình (Chủ trì) : Vụ đối tác Công - Tư
- Chuyên viên soạn thảo : Nguyễn Văn Việt
- \* Cơ quan phối hợp : Tổng cục ĐBVN
- \* Tóm tắt nội dung trình: trả lời kiến nghị cử tri thành phố Cần Thơ gửi tới trước Kỳ họp thứ 7, Quốc hội khóa XIV
- \* Văn bản, tài liệu kèm theo:  
Văn bản số 4607/TCĐBVN-PCTT ngày 16/7/2019 của Tổng cục ĐBVN.
- \* Độ mật :  Mật       Tối mật       Tuyệt mật
- \* Độ khẩn :  Hoả tốc       Khẩn       Thượng khẩn
- \* Fax cho nơi nhận VB ngay sau khi phát hành :   
Số Fax :
- \* Điện thoại cho đơn vị soạn thảo văn bản ngay sau khi phát hành :  
Điện thoại:
- \* Lãnh đạo cơ quan trình (Chủ trì) :
  - Họ tên : Nguyễn Viết Huy      Chữ ký:.....
  - Chức danh : Phó Vụ trưởng

***Ý kiến giải quyết của Bộ trưởng***

