

V/v: trả lời kiến nghị của cử tri  
Thành phố Cần Thơ trước Kỳ họp  
thứ 5, Quốc hội khóa XIV.

Hà Nội, ngày **01** tháng **8** năm 2018

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Cần Thơ

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri thành phố Cần Thơ do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 251/BDN ngày 15/6/2018, nội dung kiến nghị như sau: "*Chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam chấp thuận cấp phép thi công lưới điện 22 kV qua các cầu trên Quốc lộ 91; xem xét sửa đổi, bổ sung Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 và Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải theo hướng cho công trình điện được phép lắp đặt vào cầu nếu đảm bảo an toàn giao thông, an toàn vận hành khai thác, sửa chữa, cải tạo và bảo trì công trình đường bộ theo quy định của pháp luật*".

Về nội dung này, Bộ Giao thông vận tải xin được trả lời như sau:

1. Trước đây, liên quan đến nội dung kiến nghị nêu trên, Bộ Giao thông vận tải đã có Công văn số 3996/BGTVT-KCHT ngày 17/4/2018 trả lời Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Cần Thơ. Theo đó, Bộ Giao thông vận tải đã trả lời với nội dung chính như sau:

- Căn cứ vào các quy định hiện hành, Tổng cục Đường bộ Việt Nam chưa chấp thuận cấp phép thi công lưới điện 22 kV qua các cầu trên Quốc lộ 91 là đúng quy định.

- Bộ Giao thông vận tải giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam: "*...phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tiến hành khảo sát, đánh giá và nghiên cứu nhằm sửa đổi, bổ sung hoặc thay thế những nội dung có liên quan đến quy định về công trình thiết yếu gắn vào cầu tại Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 và Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT theo hướng công trình điện lực được phép lắp đặt vào cầu nếu đáp ứng được yêu cầu về đảm bảo an toàn điện theo quy định của pháp luật về điện lực, bảo đảm an toàn giao thông, an toàn vận hành, khai thác, sửa chữa, cải tạo và bảo trì công trình đường bộ...*".

2. Ngày 17/5/2018, Bộ Giao thông vận tải tiếp tục có Công văn số 5153/BGTVT-KCHT đề nghị Tổng cục Đường bộ Việt Nam: "*...khẩn trương rà soát, nghiên cứu, tham mưu, đề xuất các nội dung cần sửa đổi, bổ sung quy định tại các Thông tư số: 50/2015/TT-BGTVT, 35/2017/TT-BGTVT để phù hợp với Nghị định số 08/2018/NĐ-CP và giải quyết kiến nghị của cử tri thành phố Cần Thơ...*" để tiếp tục thực hiện kiến nghị của cử tri thành phố Cần Thơ.

Do việc rà soát, nghiên cứu, tham mưu, đề xuất các nội dung cần sửa đổi, bổ sung Thông tư phải tuân theo trình tự thủ tục xây dựng văn bản quy phạm pháp luật đã được quy định tại Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và

Thông tư số 21/2016/TT-BGTVT ngày 25/8/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải nên cần phải có thời gian, nguồn lực thực hiện. Vì vậy, Bộ Giao thông vận tải sẽ tiếp tục quyết liệt chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam và các cơ quan, đơn vị có liên quan khẩn trương, tích cực hoàn thành việc sửa đổi, bổ sung hoặc thay thế những nội dung có liên quan đến quy định về công trình thiết yếu gắn vào cầu tại Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 và Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 đảm bảo quy định pháp luật trong thời gian sớm nhất.

Trên đây là trả lời của Bộ Giao thông vận tải đối với kiến nghị của cử tri thành phố Cần Thơ, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Cần Thơ để trả lời cử tri./.

(Sao gửi kèm: Công văn số 3996/BGTVT-KCHT ngày 17/4/2018  
của Bộ Giao thông vận tải)

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND thành phố Cần Thơ;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Tổng cục ĐBVN (để thực hiện);
- Lưu VT, KCHTGT (Tha).



Lê Đình Thọ

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

Số: 3336 /BGTVT-KCHT

**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

V/v: trả lời kiến nghị của cử tri  
Thành phố Cần Thơ về vấn đề cấp  
phép thi công lưới điện trung áp  
22kV qua các cầu trên QL.91.

Hà Nội, ngày 17 tháng 4 năm 2018

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Cần Thơ

Bộ Giao thông vận tải nhận được Công văn số 29/ĐĐBQH ngày 21/3/2018 của Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Cần Thơ về việc đề nghị xem xét, giải quyết ý kiến, kiến nghị của cử tri.

Nội dung kiến nghị như sau: "*Kiến nghị Bộ Giao thông vận tải có ý kiến chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam chấp thuận cấp phép thi công lưới điện trung áp 22 kV qua các cầu trên Quốc lộ 91; xem xét sửa đổi, bổ sung Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23 tháng 9 năm 2015 và Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09 tháng 10 năm 2017 của Bộ Giao thông vận tải theo hướng cho công trình điện được phép lắp đặt vào cầu nếu đảm bảo an toàn giao thông, an toàn vận hành khai thác, sửa chữa, cải tạo và bảo trì công trình đường bộ theo quy định của pháp luật*".

Về nội dung này, Bộ Giao thông vận tải xin được trả lời như sau:

Trước đây, sau khi nhận được ĐƠN KHIẾU NẠI số 4228/PCCC-VP ngày 26/12/2017 của Công ty Điện lực TP.Cần Thơ; Công văn số 11655/BCT-ATMT ngày 11/12/2017 của Bộ Công thương. Bộ Giao thông vận tải đã có Công văn số 1704/BGTVT-KCHT ngày 13/02/2018; Công văn số 2136/BGTVT-KCHT ngày 05/3/2018 trả lời Công ty Điện lực TP.Cần Thơ, Bộ Công thương với nội dung chính như sau:

- Căn cứ vào Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 và Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Tổng cục Đường bộ Việt Nam đã có Công văn số 7820/TCĐBVN-QLBTĐB ngày 08/12/2017 trả lời Công ty Điện lực TP.Cần Thơ theo quy định.


- Bộ Giao thông vận tải sẽ giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tiến hành khảo sát, đánh giá và nghiên cứu nhằm sửa đổi, bổ sung hoặc thay thế những nội dung có liên quan đến quy định về công trình thiết yếu gắn vào cầu tại Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 và Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT theo hướng cho công trình điện lực được phép lắp đặt vào cầu nếu đáp ứng được yêu cầu về đảm bảo an toàn điện theo quy định của pháp luật về điện lực, bảo đảm an toàn giao thông, an toàn vận hành, khai thác, sửa chữa, cải tạo và bảo trì công trình đường bộ theo đúng quy định của các Nghị định số: 11/2010/NĐ-CP; 72/2012/NĐ-CP; 14/2014/NĐ-CP và phù hợp với thực tế nhằm mục đích giảm chi phí đầu tư, thời gian xây dựng, cung cấp điện kịp thời... mang lại lợi ích kinh tế-xã hội, trình Bộ GTVT xem xét, ban hành theo thẩm quyền.

Trên đây là trả lời của Bộ Giao thông vận tải đối với kiến nghị của cử tri thành phố Cần Thơ, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Cần Thơ để trả lời cử tri./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ban Dân nguyện-Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Văn phòng Bộ;
- TCĐBVN (để thực hiện);
- Lưu VT, KCHTGT (Tha).

KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG



Lê Đình Thọ