

Số: **8518**/BGTVT-KCHT

V/v: Trả lời kiến nghị của cử tri thành phố Cần Thơ gửi đến trước Kỳ họp thứ 5, Quốc hội khóa XIV.

Hà Nội, ngày 06 tháng 8 năm 2018

VĂN PHÒNG UBND TP. CẦN THƠ

ĐẾN Số:.....11314.....
Ngày: 8/8/2018.....
Chuyến:.....
Lưu hồ sơ số:.....

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Cần Thơ

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri thành phố Cần Thơ do Ban Dân nguyện - Ủy ban thường vụ Quốc hội chuyển đến theo Công văn số 251/BDN ngày 15/6/2018, nội dung kiến nghị như sau:

“Đẩy nhanh tiến độ thi công, hoàn thành dự án kênh Quan Chánh Bó, nạo vét luồng Định An để khai thác hiệu quả cụm Cảng số 6 và tiềm năng phát triển của các tỉnh, thành vùng đồng bằng sông Cửu Long”.

Về vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải trả lời như sau:

1. Về dự án ĐTXD công trình Luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu (Dự án)

- Đây là dự án trọng điểm ngành giao thông vận tải với mục tiêu xây dựng luồng cho tàu biển có trọng tải đến 10.000 tấn đầy tải, tàu trọng tải đến 20.000 tấn giảm tải có thể hành hải vào, ra các cảng biển khu vực đồng bằng sông Cửu Long. Dự án được Bộ GTVT phê duyệt tại Quyết định số 3744/QĐ-BGTVT ngày 30/11/2007 và phê duyệt điều chỉnh tại Quyết định số 2368/QĐ-BGTVT ngày 09/8/2013, sử dụng nguồn vốn Trái phiếu Chính phủ (TPCP) giai đoạn 2014 - 2016.

Giai đoạn thông luồng kỹ thuật của Dự án đã hoàn thành và được bàn giao cho Cục Hàng hải Việt Nam quản lý, vận hành, khai thác từ tháng 4 năm 2017. Tuyến luồng khi được đưa vào sử dụng đã phát huy tốt hiệu quả; đã bắt đầu hình thành một số tuyến vận tải công ten nơ mới kết nối giữa các cảng trong khu vực. Năm 2017, tuyến luồng đã thông qua khoảng 781 lượt tàu và 1,8 triệu tấn hàng hóa, 13.000 TEU công ten nơ, góp phần rất tích cực trong thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội trong khu vực, giảm giá thành sản phẩm, rút ngắn thời gian lưu thông của hàng hóa, giảm áp lực lên hệ thống giao thông đường bộ.

- Năm 2018, Bộ GTVT đã bố trí 90 tỷ đồng và đang triển khai thực hiện nạo vét duy tu tuyến luồng hàng hải sông Hậu qua kênh Quan Chánh Bó đảm bảo chuẩn tắc luồng theo thiết kế, nhằm đảm bảo an toàn, an ninh hàng hải.

- Nguồn vốn được bố trí theo Nghị quyết 65/2013/QH13 ngày 28/11/2013 của Quốc hội chỉ bố trí vốn cho Giai đoạn thông luồng của Dự án để đảm bảo

yêu cầu thông luồng kỹ thuật, chưa đảm bảo yêu cầu đầu tư hoàn chỉnh, đồng bộ Dự án. Một số khu vực xung yếu của Dự án cần phải theo dõi chặt chẽ để kịp thời xử lý sạt lở, sụt trượt mái luồng. Dọc kênh Quan Chánh Bó hiện hữu được thi công nạo vét với mái dốc $m = 6$ trên nền địa chất tương tự như đoạn luồng kênh Tấn nhưng trong Giai đoạn thông luồng kỹ thuật, Dự án chưa được bố trí vốn để xây dựng hệ thống kè bảo vệ bờ đoạn kênh này.

Xác định việc đầu tư xây dựng kè bảo vệ bờ khu vực bờ Nam ngã ba sông Hậu và các điểm xung yếu dọc kênh Quan Chánh Bó hiện hữu nhằm bảo vệ luồng tàu, đảm bảo ổn định dân sinh dọc hai bên bờ kênh là nhu cầu cấp thiết, Bộ GTVT đã có văn bản số 3215/BGTVT-KHĐT ngày 25/3/2016, văn bản số 14830/BGTVT-KHĐT ngày 13/12/2016, văn bản số 13332/BGTVT-KHĐT ngày 24/11/2017, văn bản số 2568/BGTVT-KHĐT ngày 15/3/2018 và mới đây nhất đã có văn bản số 7626/BGTVT-KHĐT ngày 12/7/2018 báo cáo và đề nghị Thủ tướng Chính phủ cho phép báo cáo riêng Dự án với cơ quan có thẩm quyền để có thể sớm sử dụng toàn bộ nguồn vốn dự Giai đoạn thông luồng của Dự án (nguồn vốn TPCP giai đoạn 2014 - 2016 đã được chuyển nguồn sang kế hoạch giai đoạn 2016 - 2020 theo Nghị quyết 26/2016/QH14 ngày 10/11/2016 của Quốc hội về kế hoạch đầu tư công trung hạn 2016 - 2020) dự kiến khoảng 1.676,3 tỷ đồng để thực hiện ngay các hạng mục thiết yếu của Dự án mà Bộ GTVT đã báo cáo tại văn bản số 13332/BGTVT-KHĐT ngày 24/11/2017 nêu trên, đáp ứng yêu cầu đồng bộ, ổn định của toàn Dự án và an toàn dân sinh địa phương.

2. Đối với việc nạo vét luồng Định An

- Sau gần 20 năm nghiên cứu các phương án nạo vét, chỉnh trị luồng Định An với mục đích cho phép tàu biển có trọng tải lớn hơn 10.000 tấn ra vào làm hàng tại cảng Cần Thơ, những kết quả nghiên cứu của các nhà khoa học, các chuyên gia trong lĩnh vực chỉnh trị cửa sông ven biển... đã cho thấy rằng việc nạo vét, cải tạo luồng Định An là hợp lý, khả thi cho tàu trọng tải đến 5.000 tấn.

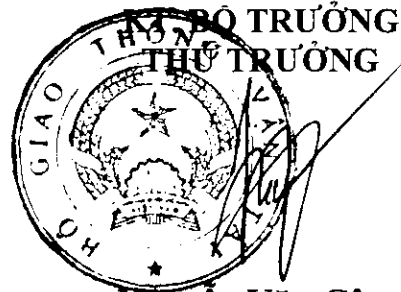
- Những năm qua, tuyến luồng Định An vẫn được Bộ GTVT quan tâm bố trí khoảng 30 tỷ đồng hàng năm để thực hiện công tác nạo vét duy tu luồng, đáp ứng nhu cầu vận tải biển của khu vực đồng bằng sông Cửu Long. Tuyến luồng này hiện vẫn đang được duy trì đáp ứng cho cỡ tàu trọng tải đến 5.000 tấn ngay cả khi dự án Luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu qua kênh Quan Chánh Bó đã được hoàn thành giai đoạn thông luồng kỹ thuật nhằm giảm mật độ tàu thuyền hành hải trên luồng kênh Quan Chánh Bó, đáp ứng các hoạt động xuất nhập khẩu, lưu thông hàng hóa phục vụ phát triển kinh tế xã hội khu vực đồng bằng sông Cửu Long.

Như vậy, việc khai thác đồng thời tuyến luồng hàng hải sông Hậu qua kênh Quan Chánh Bó cho tàu trọng tải đến 20.000 tấn giảm tải và tuyến luồng hàng hải qua cửa Định An cho cỡ tàu trọng tải đến 5.000 tấn sẽ phát huy hiệu quả vai trò phục vụ vận tải hàng hóa khu vực; góp phần nâng cao khả năng khai thác các bến cảng biển tại khu vực Cần Thơ nói riêng và trong nhóm cảng biển số 6 nói chung.

Trên đây là trả lời của Bộ Giao thông vận tải đối với kiến nghị của cử tri thành phố Cần Thơ, Bộ Giao thông vận tải trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Cần Thơ để trả lời cử tri./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Nhật;
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Thành ủy, HĐND, UBND thành phố Cần Thơ;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Cục HHVN;
- Vụ KHĐT;
- Lưu: VT, KCHT (3).



Nguyễn Văn Công